

COMUNICATO STAMPA

Terza corsia Autostrada A4: 43 milioni dalle società italiane di Crédit Agricole

Il Gruppo Bancario Crédit Agricole Italia partner finanziario dell'importante opera pubblica i cui lavori sono stati ufficialmente avviati nei giorni scorsi alla presenza del ministro Delrio

(Pordenone, 9 gennaio 2017) **È targata Crédit Agricole una delle più importanti opere pubbliche in fase di realizzazione nel Nord Est del Paese.**

Il cantiere, avviato nei giorni scorsi con la posa della prima pietra alla presenza, tra gli altri, del **ministro alle Infrastrutture Graziano Delrio** e dei presidenti della Regione Veneto **Luca Zaia** e della Regione Friuli Venezia Giulia **Debora Serracchiani**, è quello della terza corsia dell'autostrada A4 nel tratto che va da Alvisopoli (in comune di Fossalta di Portogruaro) a Gonars (Udine).

L'opera, che costerà quasi 400 milioni di euro e darà lavoro a circa 300 addetti, sarà portata a termine entro il 2020 dal **Consorzio Tiliaventum**, aggiudicatario dell'appalto, assistito dal **Gruppo Bancario Crédit Agricole Italia in qualità di partner finanziario.**

“Si tratta di una infrastruttura strategica sia in termini di ricadute occupazionali sia come stimolo all'economia del paese – ha dichiarato il direttore generale di **Crédit Agricole FriulAdria Roberto Ghisellini** – Alla base del nostro affiancamento, le sempre maggiori sinergie fra le società italiane di Crédit Agricole”.

A sostegno della commessa, infatti, il Gruppo ha dato vita ad **apposite linee di credito per complessivi 43 milioni di euro** a favore di Tiliaventum, società consortile costituita da due delle principali imprese costruttrici italiane: **Rizzani de Eccher e Impresa Pizzarotti & C.**

Nell'operazione è entrata anche la **società italiana di factoring di Crédit Agricole, Eurofactor Italia.**

L'ampliamento prevede la **costruzione di 26 chilometri di nuova corsia autostradale** lungo la direttrice Venezia-Trieste. **Undici i comuni toccati:** Fossalta di Portogruaro e San Michele al Tagliamento in Veneto e Ronchis, Palazzolo dello Stella, Rivignano Teor, Pocenia, Muzzana del Turgnano, Castions di Strada, Porpetto, Torviscosa e Gonars in Friuli Venezia Giulia. I lavori comporteranno il rifacimento di **otto cavalcavia, 11 sottopassi**, i ponti sul fiume Stella e sul canale Cormor (entrambi di lunghezza superiore a 100 metri), nonché il **ponte sul fiume Tagliamento** (il quale, con i suoi 1.500 metri di lunghezza, costituisce l'opera più significativa di tutto il tratto).

Lungo tutta la tratta **saranno messe a dimora forestazioni**, boschi idrofilo e fasce arboree per una superficie media pari a circa 10 metri quadrati di verde ogni singolo metro lineare di autostrada.